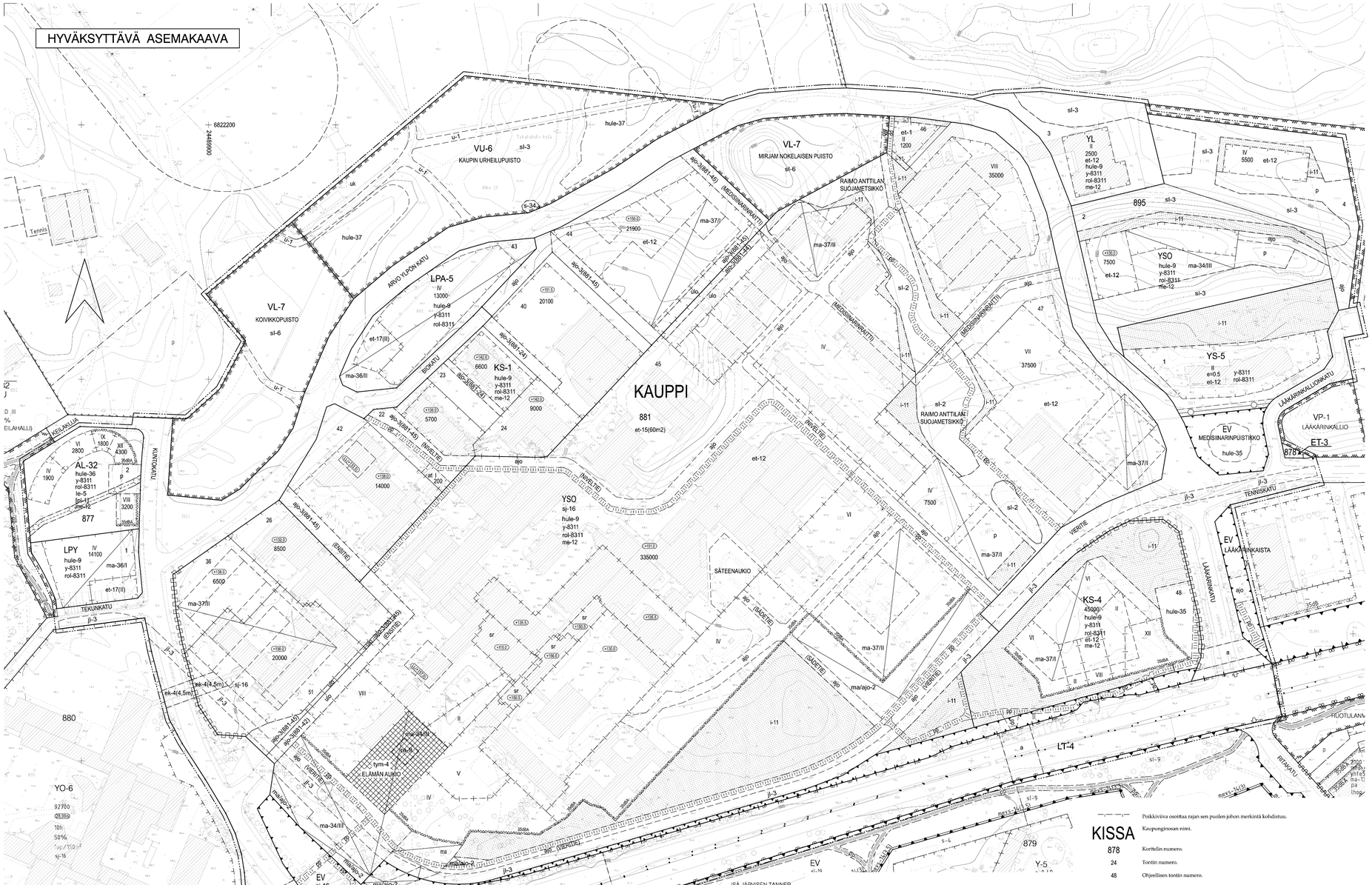
HYVÄKSYTTÄVÄ ASEMAKAAVA



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolla sallitaan tutkimus- ja opetustilojen sekä terveydenhuoltoa ja sairaalatoimintaa palvelevien tuotantotilojen rakentaminen. Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka aiheuttaa melua, tärinää, ilman pilaantumista tai muuta häiriötä. Lähivirkistysalue. Alueella tulee hoitaa ja kehittää alueen arvokkaat luonnonomiinaisuudet huomioonottavalla tavalla.

Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue.

Maantien alue.

Yleisten pysäköintilaitosten korttelialue.

Autopaikkojen korttelialue. Ylimmälle pysäköintitasolle on rakennettava vähintään 120 cm korkea läpinäkymätön aita. Ylintä pysäköintitasoa ei saa kattaa.

Yhdyskuntatekniistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue, jolle saa rakentaa kerrosalaltaan enintään 30 m2:n suuruisen muuntamorakennuksen.

Suojaviheralue.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kaupungin- tai kunnanosan raja.

Korttelin, korttelinosa ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

AL-32	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolla sallitaan terveydenhuoltoa palvelevien tutkimus-, opetus- ja tuotantotilojen rakentaminen. Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka aiheuttaa melua, tärinää, ilman pilaantumista tai muuta häiriötä. Autopaikkoja tulee varata merkinnän osoittamalle tontille tai enintään 300 metrin päähän rakennettavaan pysäköintilaitokseen.
YL	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.
YS-5	Sosiaaliloitnta ja terveydenhuoltoa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saa rakentaa myös henkilökunnan ja toimintaan liittyvää asuntoja. Tontille on varattava autopaikkoja merkinnän osoittama määrä.
YSO	Sainaalo- ja opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.
KS-1	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue, jolla sallitaan terveydenhuoltoa palvelevien tutkimus-, opetus- ja tuotantotilojen rakentaminen. Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka aiheuttaa melua, tärinää, ilman pilaantumista tai muuta häiriötä. Autopaikkoja tulee varata merkinnän osoittamalle tontille tai enintään 300 metrin päähän rakennettavaan pysäköintilaitokseen.

MUUTETAAN 28.10.1961 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 1693.
MUUTETAAN 20.02.1970 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 2999.
MUUTETAAN 15.09.1977 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 5216.
MUUTETAAN 08.09.1980 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 6026.
MUUTETAAN 04.10.2000 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7636.
MUUTETAAN 26.08.2003 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7912.
MUUTETAAN 29.10.2003 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7667.
MUUTETAAN 16.03.2005 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7949.
MUUTETAAN 07.03.2011 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 8246.

KISSA

878	Korttelin numero.
24	Tontin numero.
48	Ohjeellisen tontin numero.
MEDISIINARINPUI	Kadun, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
(SÄDETIE)	Tontin osalla käytettävä osoitenimi.
SÄTEENAUKIO	Sillan, muun väylän tai paikan nimi.
7500	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
VI	Roemalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suuriman sallitun kerrosluvun.
e=0,5	Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
+151,0	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.
2	Rakennusala.
pl	Ohjeellinen rakennuksen paikka.
et-1	Yhdyskuntateknisten laitosten rakennusala.
et-12	Tontille on varattava sähkönjakelun kannalta tarkoituksenmukaiseen paikkaan tila 30 m2:n suuruisen muuntamon rakentamista varten. Muuntamo voi sijaita rakennuksessa tai erillisenä rakennuksena rakennusalalla tai sen ulkopuolella.
et-15(60m2)	Korttelialueella tulee varata sähköenjakelun kannalta tarkoituksenmukaisesta paikasta tila enintään suluissa osoitetun kerroneliömetrimäärän suuruiselle jakelumuuntamolle, jonka saa rakentaa varsinaisen rakennusoikeuden lisäksi. Se voi sijaita rakennuksessa, erillisenä rakennuksena rakennusalalla tai sen ulkopuolella.

et-17(III)	Ohjeellinen yhdyskuntateknisten laitosten rakennusala. Suluissa oleva luku osoittaa kerrosten lukumäärän maanalaisten kerrosten lisäksi. Ohjeelliselle rakennusalalle saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaista tilaja kerroksiin yhdyskuntateknisten laitosten tilatarpeet huomioiden. Pääkäyttötarkoituksen kerrosala sisältää laitosten kerrosalan. Mikäli laitoksille ei ole tarvetta, kerrosala saadaan osoittaa pääkäyttötarkoituksille.
at	Auton säilytyspaikan ja talousrakennuksen rakennusala.
ma	Maanalainen tila.
ma-34/III	Maanalainen tila, johon saadaan sijoittaa pysäköintilaitos. Roomalainen numero osoittaa pysäköintisoojen lukumäärän. Pysäköintilaitoksen tulee sijoittua kokonaisuudessaan luonnollisen maanpinnan tason alapuolelle. Alueella sallitaan maamalaisten tilojen käytöile välttämättömien maanpäällisten rakenteiden rakentaminen ympäristöön sopeutuvalla tavalla.
ma-36/I	Maanalainen tila, johon saadaan sijoittaa pysäköintilaitos ja tontin pääkäyttötarkoitusta palvelevia tiloja. Roomalainen numero osoittaa maanalaisten kerrosten suurimman sallitun lukumäärän.
ma-37/II	Ohjeellinen maanalainen tila, johon saadaan sijoittaa pysäköintilaitos ja tontin pääkäyttötarkoitusta palvelevia tiloja. Roomalainen numero osoittaa maanalaisten kerrosten suurimman sallitun lukumäärän.
ma/ajo-2	Maanalaisista tiloista maanpintaan johtava ajoyhteys. Ajoluiska saadaan kattaa kaupunkikuvaan ja ympäristöön soveltuvalla tavalla. Maanalaisten tilojen ilman poistoa ei saa järjestää ajoyhteyden kautta.
ulo	Merkinnällä osoitetta rakennusala saa ulottua viereisen korttelin-, katu- tai muun alueen yläpuolelle. Uloskerakentamisen perustukset ja liittyminen maantasoon on sijoitettava ylitämättä alueen rajaa. Rakentaminen ei saa haitata vieressen alueen käyttöä, kuten kulkuyhteyksien ja pelastustieden järjestämistä tai katupuuston, valaistuksen sekä ilmajohtojen sijoittamista.
35dBA	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänerieristävyyden liikennemeloa vastaan on oltava vähintään rakennusalalla osoitetun dB-A-luvun mukainen.
le-5	Tontilla tulee olla yhteräistä oleskelualuetta, johon ei saa sijoittaa autopaikkoja, vähintään 10 m2 asuntoa kohti, kuitenkin vähintään 200 m2.
uk	Ohjeellinen ulkoilua ja urheilua palveleville kentille varattu alueen osa.
ra-9	Alueen osa, jolle saa sijoittaa siirretyn veistoksen sekä veistokseen liittyvät uudet ympäristörakenteet.
i-11	Istutettava alueen osa. Alueella on säilytettävä olemassa olevaa puustoa mahdollisuuksien mukaan ja sitä on täydennettävä uusilla istutuksilla ympäristöön soveltuvalla tavalla.
ji-3	Torimainen alueen osa, joka on toteutettava korkealaatuisesti ja ympäristöön sovittaen.
ajo-3(881-45)	Ohjeellinen joukkoliikenteen laatukäytävälle varattu alueen osa.
ajo	Alueelle saa sijoittaa ajoyhteyden. Suluissa oleva merkintä osoittaa korttelin osat, joille ajo kyseisen alueen kautta on sallittu.
ajo	Ajoyhteys. Ohjeellinen ajoyhteys.
u-1	Ohjeellinen ulkoilureitti.
pe	Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.
p	Ohjeellinen pysäköimispaikka.
	Maanalainen johto. Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
e	Eritasoristeys.
a	Kadun tai liikennealueen alittava kevyen liikenteen yhteys.
a	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
hule-9	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
hule-35	Vettäläpäisemättömillä pinnoilla tuleva hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla yksi kuutiometri jokaista sataa vettäläpäisemätöntä pintaneliömetriä kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.
hule-36	Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jossa hulevesiä johdetaan ja viivytetään allas- ja ojarakentein.
hule-37	Kattopinnoilla muodostuvia hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytysrakenteen mitoitustilavuuden tulee olla 0,4 kuutiometriä jokaista sataa kattoneliömetriä kohden. Viivytysrakenteiden tulee tyhjentyä 6-12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Viivytysrakenteen voi korvata osittain tai kokonaan viherkatolla.
s-34	Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan korttelien hulevesiä ja viivytetään katualueiden hulevesiä luonnonmukaisissa painanteissa. Alueelle ei saa rakentaa hulevesivaltaita. Olevan puuston säilymiseen on kiinnitettävä huomiota.
sj-16	Ohjeellinen lentoliikenealue, joka on tarkoitettu helikopteriliikennettä varten. Lentoliikenealueen likimääräinen ylin korkeusasema on merkitty suluissa.
s-34	Alueen osa, jolla sijaitsee suojeltava historiallinen muistomerkki.
sj-16	Rakennusaitoreellisesti, maisemallisesti ja kaupunkikuvan kannalta tärkeä alue. Alueen ympäristöön suunniteltavat rakennukset ja rakennelmat tulee toteuttaa alueen rakennusaitoeellisel ja kaupunkikuvalliset arvot huomioon ottavalla tavalla.
sl-2	Luonnonmilaisena säilytettävä liito-oravan elinympäristö. Liito-oravan elinolosuhteita edistävät toimenpiteet ovat sallittuja.
sl-3	Alueen osa, jolla liito-oravan kulkureittien turvaamiseksi on säilytettävän puuston lautuun ja laajauteen kiinnitettävä erityistä huomiota.
sl-6	Alueen osa, jolla liito-oravan elinolosuhteiden ja kulkureittien turvaamiseksi tulee säilyttää ja istuttaa lajiltaan liito-oravalle suotuisaa puustoa.
sr	Suojeltava rakennus.
me-12	Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu meluntorjuntasuunnitelma. Asemakaavassa vaadittuja meluisuojarakenteita on tarvittaessa parannettava.
rol-8311	Merkintä osoittaa, että tätä asemakaavaa varten on laadittu rakentamistapaohjeet, jotka ovat asemakaavaselostuksen liitteenä. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.
y-8311	Merkintä osoittaa, että tätä asemakaavaa varten on laadittu yleismääräys, joka on asemakaavakartassa. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.
ek-4(4,5m)	Alueen osa, jolla saadaan rakentaa pihatason, katualueen tai pysäköintilaitoksen yläpuolelle kulkuyhteyksiä, joiden alikulkukorkeus on vähintään luvun osoittama metrimäärä.
[pl-1]	Merkintä osoittaa, että tontin autopaikkoja saadaan sijoittaa enintään 300 m pässä olevaan pysäköintilaitokseen.

YLEISMÄÄRÄYS:

Autopaikat:
YSO-korttelinosat:
1 ap / 150 kerrosalaneliömetriä kohden, josta osoitetaan:
- 1 ap kymmentä yhtäaikaisesti työssäolevaa työntekijää kohden
- 1 ap / 100 liike-, toimisto-, työ- ja toimitilan kerrosalaneliömetriä kohden
- 1 ap / 360 kerrosalaneliömetriä kohti asiakaspaikoituista varten keskussairaalan tontilla
- 1 ap / 250 asuinkerrosalaneliömetriä kohden palveluasunnoissa

YS ja YL-korttelinosat:
1 ap / 100 kerrosalaneliömetriä kohden

KS-1 korttelinosat:
1 ap / 100 työ- ja toimitilaneliömetriä kohden
1 ap / 250 asuinkerrosalaneliömetriä kohden palveluasunnoissa

KS-4 korttelinosat:
1 ap /100 liike-, toimisto-, työ- ja toimitilaneliömetriä kohden
1 ap / 250 asuinkerrosalaneliömetriä kohden palveluasunnoissa

AL-kortteli ja asuinrakennukset alueella
1 ap / 125 asuinkerrosalaneliömetriä kohden
1 ap / 100 työ- ja toimitilaneliömetriä kohden
1 ap / 200 asuinkerrosalaneliömetriä kohden opiskelija-asunnoissa
1 ap / 250 asuinkerrosalaneliömetriä kohden palveluasunnoissa
1ap / 100 liike-, toimisto-, työ- ja toimitilan kerrosalaneliömetriä kohden

Polkupyöräpaikat
1 pp/ viiträ yhtä aikaa työssäolevaa kohti, joista vähintään puolet kateluissa tai sisätiloissa
1 pp/ 30 asuinkerrosalaneliömetriä kohti sisäsäilytyspaikkoina. Ulkosäilytyspaikkoja tulee olla lisäksi vähintään puolet sisäsäilytyspaikoista.
1 pp/ yksi opiskelijaa kohden, joista puolet katetuissa tiloissa.

Määräykset
Kaupan suuryksikköä ei saa alueelle sijoittaa.

YSO-korttelinosille saa lisäksi sijoittaa yksityisiä liike-, toimisto-, työ-, hoito- ja palvelutiloja sekä palveluasuntoja ja asuntoja tarpeen mukaan. Enintään 5% kerrosalasta saa sijoittaa palveluasuntoja ja asuntoja varten olosuhteet ja ympäristö huomioiden. Päivittäistavarakaupan enimmäiskoko on 400 m2 yksiköstä kohti.

KS-korttelinosille saa lisäksi sijoittaa julkisen palvelun tiloja ja liiketiloja tarpeen mukaan. Enintään 20% kerrosalasta saa sijoittaa palveluasuntoja varten olosuhteet ja ympäristö huomioiden. Päivittäistavarakaupan enimmäiskoko on 2000 m2 yhteen laskettuna.

Teknisille laitteille varattava tiloja ja ilmastointikonehuoneita saa sijoittaa kerroksiin yhden ja katolle yhden kerrosluvun ja kerrosalan lisäksi kaupunkikuvalliset vaikutukset ja rakennusosaeiku erityisesti huomioiden. Teknisiä kerrosta ei tarvitse huomioida palotekniisiä kerroksia mitoitettaessa ao. viranomaisen suostumuksella.

Vesikaton ylimmän kohdan korkeusasenan saa yllittä rakennusosan tilojen käytölle välttämättömien katolle sijoittuvien vähäisten rakennusosien osalta ympäristöön sopeutuvalla tavalla.

Maanalaisia kellarikerroksia saa rakentaa tarpeen mukaan useampaan kerrokseen niillä rakennusaloilla, missä ei ole määritelty maanalaisten kerrosten lukumäärää. Maanalaisia tiloja saa rakentaa merkityn kerrosalan lisäksi maanalaisten kerrosten rakennusaloilla, jotka ovat rakennusalojen ulkopuolella.

Korttelinosilla saa rakentaa maanalaisia tiloja rakennusten välillä tai maanpinnan yläpuolisia kulkuyhteyksiä rakennusten välillä rakennusoikeuden lisäksi rakennusalan ulkopuolella huomioiden suojelusaueen suojelutarpeen säilyminen alueella.

Kulkuyhteydet ja liikenne
Istutus- ja suojeluaheiden kohdalla saa rakentaa maanpinnan yläpuolisia tai alapuolisia kulkuyhteyksiä rakennusten välillä rakennusaloista riippumatta huomioiden suotuisan suojelutason säilyminen alueella. Ajoyhteyden enimmäisleveys suojelualueen kohdalla on 4 m. Korttelessa on suunniteltava ja rakennettava alueen sisäinen liikenne siten, että kevyen liikenteen yhteydet ovat jatkuvia ja selkeitä. Korttelissa on turvattava suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä katuraitoihen sijoittamisen mahdollisuus alueen läpi raideparin osalta 8 m leveydeltä ja pysäkin osalta 14 m leveydeltä. Kevyen liikenteen ja opastuksen kehittämisessä korttelialueilla on noudatettava ohjeena viheryleissuunnitelman ja kokonaissuunnitelman suuntaviivoja ja ratkaisumalleja.

Osoitenimet
Korttelialueen sisäisten ajoyhteyksien osoitenimet on mahdollista osoittaa erillisellä päätöksellä.

Mainokset ja liikenneturvallisuus
Yleisen tien varrella mainokset on sijoitettava rakennuksiin. Mainokset, rakennukset, rakennelmat ja toiminnat eivät saa vaarantaa maantien liikenneturvallisuutta. Liikenneturvallisuus on huomioitava aluetta rakennettaessa.

Rakennusten suojelu
A-rakennusosan suojelumerkinnällä tarkoitetaan rakennustaiteellisesti arvokasta rakennusosaa, jota ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavilla korjaus- ja muutostöillä ei saa turmella rakennuksen kiinteän sisustuksen rakennustaiteellisia arvoja.

B-rakennusosan suojelumerkinnällä tarkoitetaan rakennustaiteellisesti arvokasta ja kaupunkikuvan ja kaupunkimaisman säilymisen kannalta tärkeää rakennusosaa, jota ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavilla korjaus- ja muutostöillä ei saa turmella rakennuksen katto- tai gihaavipen rakennustaiteellisia arvoja, eikä rakennusmassan maisemallisia säilymistä kaupunkikuvassa. Rakennusten julkisivuja voidaan korjata siten, että rakennuksen asema historiallisena arkkitehtuurin sommitelmana säilyy osana uudisrakentamisen kokonaisuutta.

Y- ja G- rakennusosien käyttö ja säilyminen on selvitettävä rakennusluvan yhteydessä.

Alueiden suojelu
Paustoa tulee tarvata ja vahvistaa lisäistutuksin suojelu-, istutus- ja suojavihen- sekä viheralueilla. Ekologinen käytävä on turvattava välillä Kissanmaa Kaupin Urheilupuisto.

Alueen toteuttaminen
Asemakaavan toteuttamisessa on otettava huomioon kaupunkikuvalliset erityispiirteet erittäin merkittävillä alueella. Alueen toteuttamisessa ja kaupunkikuvallisen kokonaisuuden muodostamisessa ovat ohjeena asemakaavan liitteenä olevat kokonaissuunnitelma ja viheryleissuunnitelma seka rakentamistapaohje. Alueen infran toteuttamisessa ovat ohjeena asemakaavan liitteenä olevat hulevesiselvitys ja liikennesuunnitelma seka kadun yleissuunnitelma ja lentomeluselvitys.

Alueen toteuttamisessa on ennakkoon varmistettava Teiskontien parannusten ja Arvo Ylpön kadun sekä infran rakentamisen ajankohdat, katuraitoihen rakentaminen ja liikenteen palvelutason riittävyys toimintojen vaiheittain laajentuessa. Kevyen liikenteen yhteys on turvattava Teiskontien alikululta Kaupin Urheilupuistoon alueen itäosalla seka verkoston jakoavuus on varmistettava.

Hulevedet
Kissanmaankadun suuntaan ei saa lisätä hulevesien johtamista. Hulevesien suuntaaminen alueiden eteläosilta on toteutettava Tenniskadun varrta itään muodostettavaan järjestelmään. Hulevesien suunnitelmat tulee tehdä rakentamisaikaisina ja lopputilanteesta rakennussuunnitelun yhteydessä. Hulevesiusuunnitelussa ja toteuttamisaikana on kiinnitettävä huomiota lidesjärven vedenlaatuun.

Korttelialueilla osana veden viivytysjärjestelmää suositellaan käytettäväksi ratkaisuina ensisijassa viherkattoja ja hulevesisäiliöitä toissijaisesti.

Ilmanlaatu ja lentomelu
Ilmanlaatu on huomioitava alueen rakennusten ilmanvaihtoa suunniteltaessa ja rakennettaessa tai korjattaessa siten, että puhtaan ilman otto sijoitetaan katoille ilmanlaadultaan parhaaseen mahdolliseen sijaintiin.

Lentomelun vaimentaminen on huomioitava rakennusten ulkovaipassa rakennettaessa ja korjattaessa. Lentomeluista on tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Pottiaalhuomeissa on keskiääntasoina noudatettava ohjeenvja (LAeq päivä 35 dB ja LAeq yö 30 dB) seka maksimiarvoille annettua ohjetta (LAmax 45 dB yö). Ulko-oleskelu- ja leikkitilat tulee sijoittaa mahdollisuuksien mukaan alle 55 dBn alueille tai suojata tilat lentomelulta.

TAMPERE

ASEMAKAAVA
Kaupunginosa: KAUPPI
Katualuetta.

ASEMAKAAVAN MUUTOS
Kaupunginosa: KAUPPI
Korttelt nro: 881 ja 891
Katu-, virkistys- ja erityisaluetta.
Kaupunginosan rajaa.

Kaupunginosa: KISSANMAA
Liikennealuetta.
Kaupunginosan rajaa.

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU
Kaupunginosa: KAUPPI
Korttelt nro: 881, 877, 878 ja 895
Katu-, liikenne-, virkistys- ja erityisaluetta.
Kaupunginosan rajaa.

Kaupunginosa: KISSANMAA
Liikennealuetta.
Kaupunginosan rajaa.

TÄHÄN ASEMAKAAVAKIRTTAAN LIITTYY ASEMAKAAVAN SELOSTUS, HAVAINNEPIIRROS JA POISTETTAVA ASEMAKAAVA.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTUJAKO LAADITAAN SITOVANA JA ERILLISENÄ.
TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA ON VOIMASSA TONTTUJAOT NO:T 7350 JA 8362 KORTTELISSA 881.

Korjattu tonttinumerot korttelissa 881 sekä Sädetie.
4.8.2015 Elina Karppinen, va. asemakaavapäällikkö

1:1000 0 10 20 30 40 50 100 150

KAUPUNKYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN / KAUPUNKIMITTAUS
Asemakaavahdotus perustuu pohjakartaan, joka täyttä 1.1.2000 voimaan tulleen kaavoitusmittausasetuksen (1284/1999) vaatimukset. 9.12.2013
Tapio Lähtonen
kiinteistöinnöstö

Tasokoordinaatti- / korkeusjärjestelmä ETRS-GK24 / N2000

KAUPUNKYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN / MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU
Suunnittelija VESA KINTTULA
Piirtäjä E.H.
Pvm. 27.1.2014 27.1.2014 Sakari Leinonen asemakaavapäällikkö
Tark. pvm. 14.5.2014, 22.8.2014, 22.9.2014
Asemakaavakarta nro 8311 KV hyv. 11.5.2015